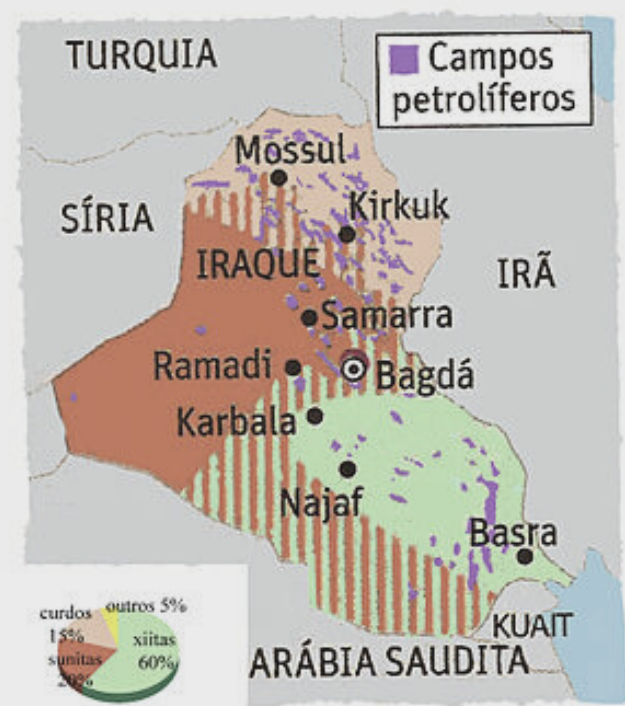


GRUPOS ÉTNICOS

- Árabes sunitas
- Árabes xiitas
- Curdos
- Cristãos



Iraque:
 - 75% a 80% árabes
 - 15% curdos
 - 5% a 10% outras minorias étnicas

Basra:
 Quase 100% da população é árabe.

99% são muçulmanos (maioria xiita)
 - 90% xiitas
 - 9% sunitas

الْبصرة BASRA IRAQUE

GUERRAS E CONSEQUÊNCIAS

Principais conflitos:

Guerra Irã-Iraque (1980 - 1988)
 Guerra do Golfo (1991)
 Guerra do Iraque (2003 - 2011)

Batalha de Basra (2003)
 Batalha de Basra (2008)

Consequências:

Bombardeios e circulação de veículos pesados durante as guerras acabaram comprometendo grande parte do patrimônio arquitetônico do Iraque e de Basra. Além disso, após a derrubada do regime de Saddam Hussein em 2003, o Iraque, que tinha uma das legislações de proteção ao patrimônio mais rigorosas do mundo, assistiu a uma onda de saques que esvaziou museus em Basra, Tikrit, Mossul e Bagdá.

MONUMENTOS HISTÓRICOS

Mesquita Imam Ali



Mausoléu de Imam Hasan



Mesquita Al-Maqam



Cidade Antiga



RODOVIAS

- Rodovia 80 (Rodovia da morte)



- Rodovia 8
 - Rodovia 6

AEROPORTOS

Basra International Airport

- É o 2º aeroporto mais movimentado do país.
 - Construído na década de 1980.
 - Reforma iniciada em 1988 e interrompida pela Guerra do Golfo em 1991.

PORTOS

Al Maqal Port

- Localizado nas margens do Shatt Al Arab, próximo ao centro comercial de Basra e de muitos grandes campos de petróleo e gás iraquianos.
 - Interrompeu a sua atividade na Guerra do Irã-Iraque mas atualmente segue ativo.

QUESTÃO DA ÁGUA EM BASRA

Existem estações e usinas públicas de tratamento de água em Basra. A crise hídrica do verão de 2018 aliada a décadas de sub investimento governamental nessas instalações resultou em uma contaminação populacional em massa e agravamento das condições da água de Basra. **As hidrovias, incluindo o Shatt al-Arab, estão repletas de contaminantes de resíduos humanos, animais, industriais e agrícolas.** As estações convencionais de tratamento não estão removendo adequadamente os contaminantes e distribuem água imprópria para consumo, a água potável geralmente é comprada de fornecedores privados. Outro problema enfrentado é a salinidade do Golfo no rio Shatt Al-Arab (SAR), que é a principal fonte de água para a maioria das estações de tratamento de água (ETAs) e para a agricultura na cidade. Grande parte da população depende muito desse setor, sendo a principal fonte de renda para as comunidades rurais. O cenário propiciou uma taxa ainda mais alta de desemprego, grande perda das fontes de renda e incapacidade de acesso aos insumos necessários.



PETRÓLEO



A economia de Basra depende em grande parte da **indústria petrolífera**. Alguns dos maiores campos de petróleo do Iraque estão localizados na província, e a maioria das exportações de petróleo do país partem do Terminal Petrolífero de Al Basrah. A Companhia Petrolífera Sul tem sua sede na cidade. A atividade econômica substancial em Basra está centrada em torno da **indústria petroquímica**, que inclui a Southern Fertilizer Company e a Companhia Estatal para Indústrias Petroquímicas (SCPI).



- **Museu de Basra** - Inaugurado no antigo Palácio do Lago, de Saddam Hussein. É visto como um dos museus que tenta mudar a percepção negativa do Iraque. O patrimônio chama a atenção por ser uma construção em falso estilo rococó. Esse museu se tornou resultado de um projeto capaz de recontar a história do sul do Iraque e contribuir para o avivamento da vida cultural da cidade.

O projeto possui uma área total construída de 20.868 metros quadrados e leva em consideração diversos aspectos econômicos, sustentáveis e de segurança com um design que segue uma arquitetura moderna.

- **Projeto Bride of the Gulf** - O edifício mais alto do mundo planejado para Basra. A AMBS Arquitectos com a colaboração da Mott Macdonald propôs 1.152 metros de altura para o arranha-céu que ultrapassará o Dubai Burj Khalifa. A "Noiva do Golfo", em português, será composta por quatro torres siameses, de 230 andares, subdivididos em escritórios, hotéis, residências, escolas, clínicas, sistemas de transportes e bairros.

- A base da "Noiva do Golfo" terá uma cobertura que funcionará como véu, que justifica o nome do edifício, servirá de abrigo para um bairro inteiro que se instalará aos seus pés.

FERROVIAS

Linha Berlim-Bagdá

- Construída entre 1903-1940, conta com 15 estações e foi majoritariamente financiada por bancos e empresas do Império Alemão.



Linha Bagdá-Basra

- Opera desde 2014 interligando Bagdá e Basra com outras 4 cidades. Atualmente, os maquinários são novos e foram produzidos na China.

Linha Basra - Irã (NOVA ROTA SETA)

O projeto da linha de trem que sai de Basra e vai até o Irã, tem alguns antagonistas. Partidos da oposição síria acreditam que a rota vai aumentar a influência iraniana no Iraque e na Síria. Os muçulmanos iranianos são xiitas, enquanto os iraquianos são xiitas e sunitas. A Síria também é uma mistura de xiitas / sunitas e há preocupações sobre as influências xiitas se espalhando e diminuindo seitas sunitas, muçulmanas, bem como as populações judaicas e cristãs.

GERAÇÃO DE ENERGIA

A região dispõe de abastecimento constante de eletricidade por ainda se encontrar devastada pela guerra. Atualmente a empresa responsável pela geração de energia em Basra é a Shatt al-Basra Electricity Gas Station. Essa usina usa o gás natural como principal alimento e óleo combustível para a produção de eletricidade.

GÁS

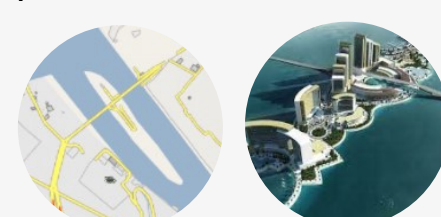
A região de Basra produz 1 bilhão de pés cúbicos por dia, no entanto cerca de 70% são queimados para facilitar a produção vital de petróleo bruto.

Tendo essa problemática em vista, foi criada em 2013, pelo governo iraquiano em conjunto com empresas privadas (participação da South Gás Company, acionista majoritária, Shel e Mitsubishi) a BGC - Basrah Gas Company.

Atualmente, a BGC é responsável pelo transporte e processamento do gás natural e tem a finalidade de gerar uma parcela maior da produção de gás, dado o alto desperdício verificado pela falta de infraestrutura pós-guerra na região,

TURISMO

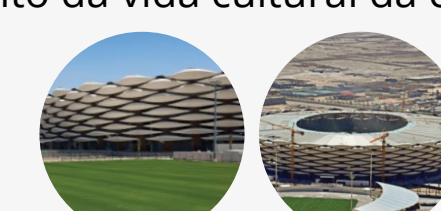
A questão turística no Iraque é relativa devido às inúmeras instabilidades na região. Nesse sentido, são discutíveis as considerações deste ser um território aberto e seguro para as atividades turísticas e de acordo com o Portal Consular do site do Ministério das Relações Exteriores do Brasil, é público a não recomendação de turismo ao Iraque.



- **Sinbad Island** - Turismo na Ilha Sinbad. A ilha está localizada no centro do Shatt al-Arab. É um projeto que prevê a criação de diversos shoppings, hotéis e centros de entretenimento de modo a construir na ilha uma zona de lazer.



- **Basra Family Park** - O parque foi construído em uma área de 17.000 m² no centro de Basra, fazendo uso da hidrovía ao lado do parque, onde há atividades de esportes aquáticos.



- **Basra Sport City** - é um estádio projetado em forma de tronco de palmeira, composto por duas zonas. O complexo tem capacidade de 65.000 lugares, e dispõe de um estacionamento subterrâneo com um túnel que liga o o estádio principal ao estádio secundário.

INOVAÇÕES

Centro Cultural de Basra

O novo centro cultural refletirá o patrimônio e a cultura da cidade e proporcionará eventos culturais e festivais, com as mais recentes tecnologias em sistemas de iluminação e som.

Centro Cultural de Basra

Linha Bagdá-Basra