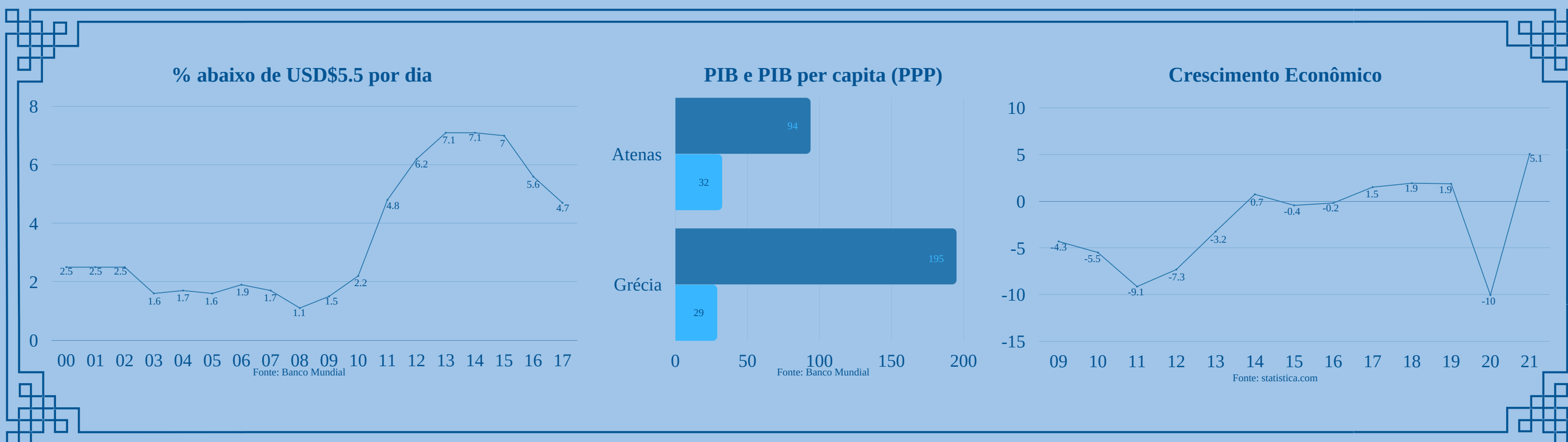
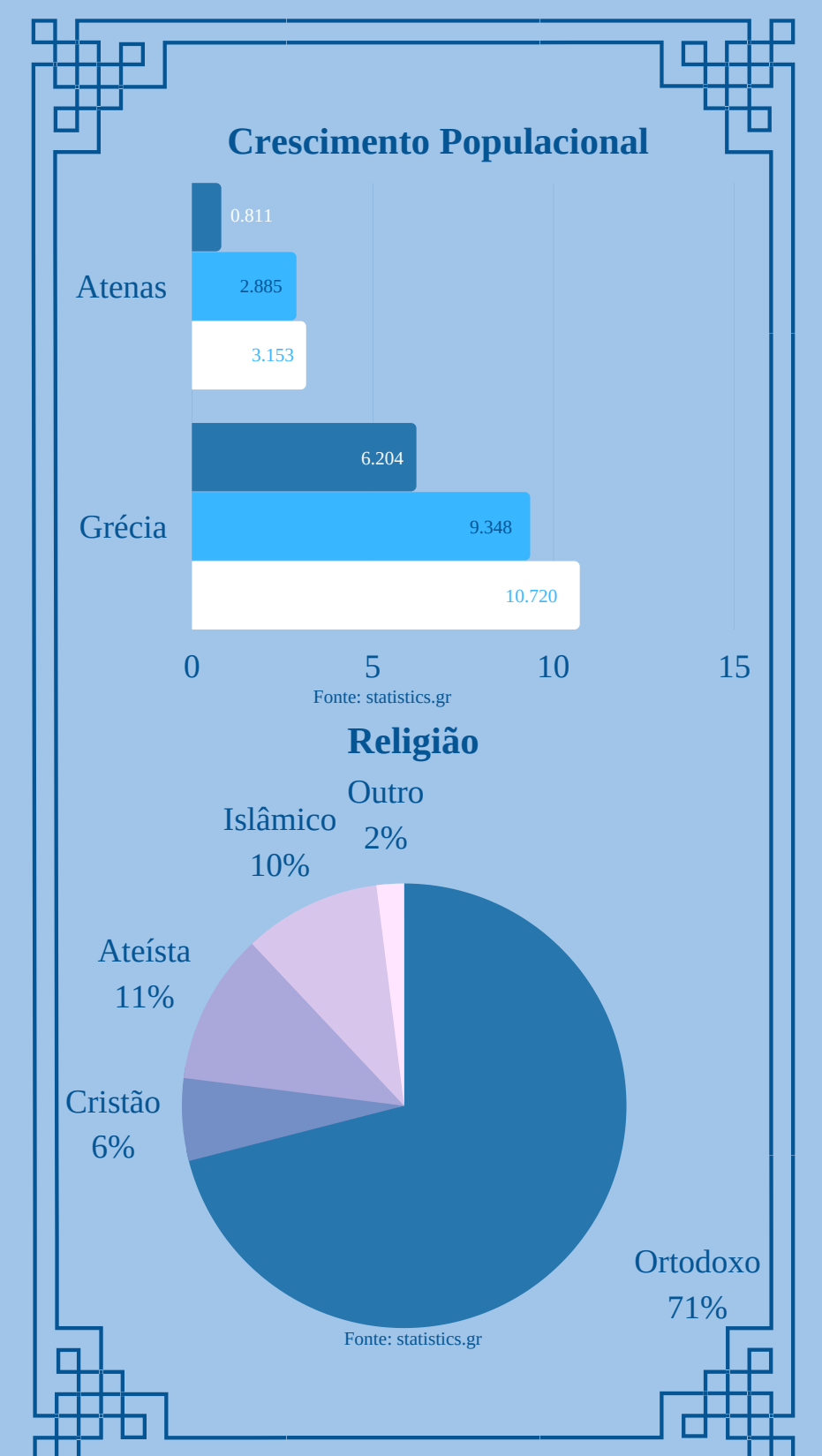
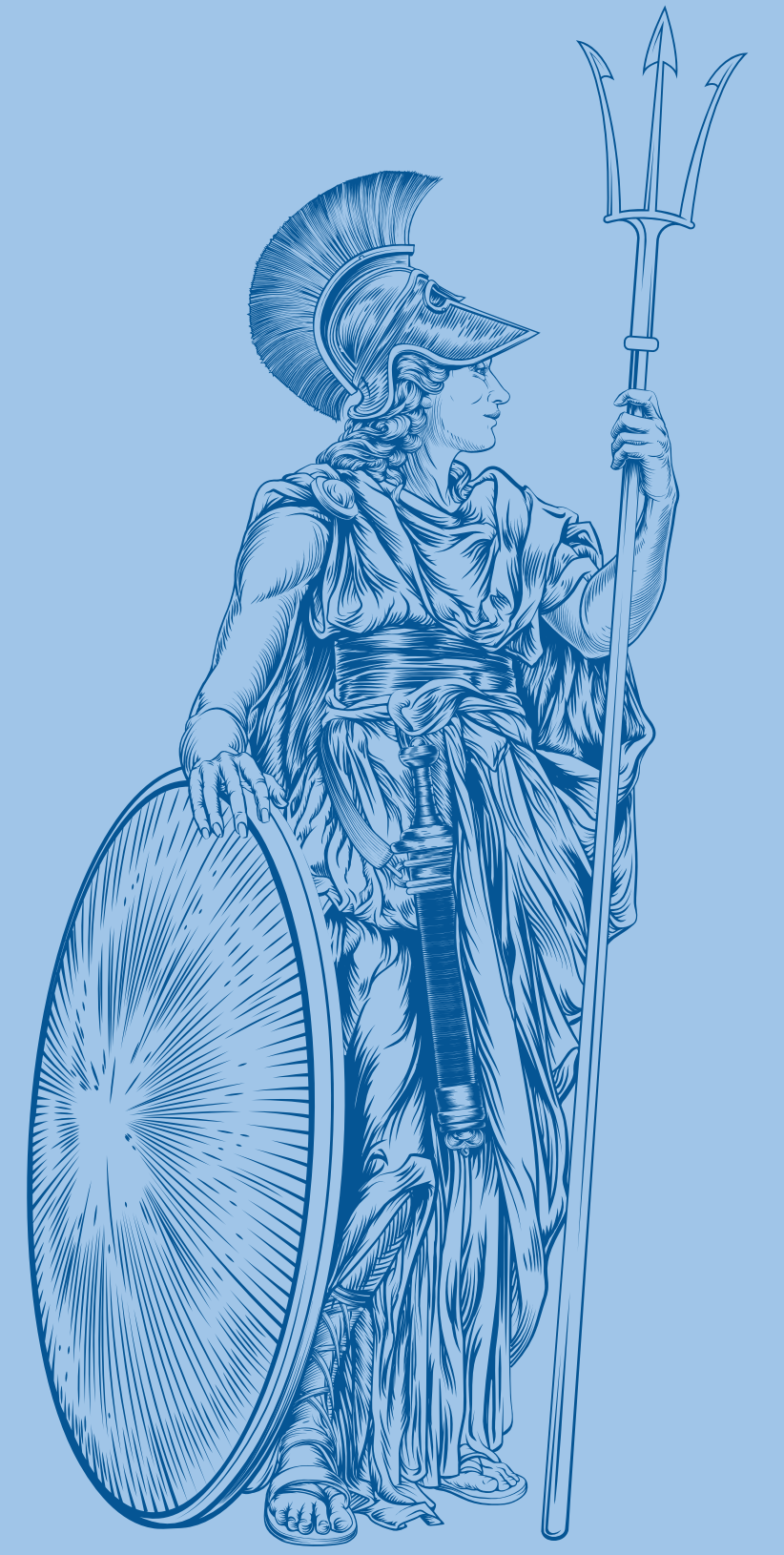




Atenas Αθήνα



Belt and Road Initiative

- Em 2005, Pequim e Atenas firmam acordo de cidades-irmãs
- Em 2009, a COSCO (China Ocean Shipping Company) aluga os terminais 2 e 3 do porto de Piraeus, o principal porto da Grécia e na região de Atenas, por 35 anos ao custo de 100 milhões de euros por ano.
- Em 2016, a COSCO comprou 51% das ações do Port of Piraeus Authority por 456 milhões de dólares, virando sócio majoritário.
- Em 2017, Pequim estabelece uma ponte aérea direta para Atenas
- Em 2017, China State Grid comprou 24% da principal fornecedora de energia da Grécia.
- Em 2018, Governo grego declarou formalmente que entraria na BRI.
- Em 2019 Xi Jinping anunciou que pretende tornar o porto de Piraeus no maior porto da Europa com um anúncio de investimentos de 600 milhões de euros.
- Em 2020 a COSCO compra outros 16% da empresa responsável pelo porto, chegando a 67%

